

## Charakterystyka ogólna dźwigu osobowego

**osobowy przystosowany dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich z osobą towarzyszącą i transportu osób na noszach**

2 napęd **hydrauliczny z urządzeniem zapewniającym łagodny start i zatrzymanie**

3 udźwig 1000 kg lub 13 osób

4 ilość przystanków 6

5 ilość dojeżdż do dźwigu 6

6 prędkość podnoszenia 0,62 m/s

7 wysokość podnoszenia 12,58 m

8 nadszybie 3600 mm

9 podszybie 1300 mm

10 wymiary szybu 1600.2430 mm

11 szyb konstrukcja stalowa samonośna przeszklona

12 maszynownia

zespół napędowy i tablica sterowa umieszczona w szafie metalowej lub w wydzielonym pomieszczeniu obok

szybu na poziomie najniższego przystanku

13 kabina

**przelotowa**, struktura, panele ścienne i sufit wykonane ze stali nierdzewnej INOX, ściana boczna przeszklona szkłem bezpiecznym, panel dyspozycji wykonany ze stali nierdzewnej INOX z przyciskami z grafiką Breaille'a, przycisk otwarcia drzwi, przycisk ALARM wraz z łącznością dwukierunkową ze służbami ratowniczymi, wskaźnik przeciążenia, piętrowskazywacz, strzałki kierunku jazdy, interkom, lustro na całej wysokości, położenie panelu dyspozycji dostosowane do użytku przez osoby niepełnosprawne, poręcz ze stali nierdzewnej, podłoga wyłożona wykładziną antypoślizgową w kolorze szarym, oświetlenie jarzeniowe rozproszone, oświetlenie awaryjne

14 wymiary kabiny 1100.2100.2170 mm

drzwi kabinowe

automatyczne, teleskopowe dwupanelowe o wymiarach 900 . 2000 mm wykonane ze stali nierdzewnej INOX,

**zabezpieczone kurtyną świetlną**, 2 szt.

15 drzwi szybowe

automatyczne, teleskopowe dwupanelowe o wymiarach 900 . 2000 mm wykonane ze stali nierdzewnej INOX,

6 szt.

16 kasety wezwań

pokrywy wykonane ze stali nierdzewnej INOX, przyciski z grafiką Breaille'a, umieszczone w ościeżnicy drzwi

szybowych na wysokości umożliwiającej obsługę przez osoby niepełnosprawne

17 inne wyposażenie

zjazd awaryjny po zaniku napięcia z otwarciem drzwi

piętrowskazywacz i strzałki kierunku jazdy na każdym przystanku

zjazd pożarowy

parkowanie na głównym przystanku

18 sterowanie mikroprocesorowe, zbiorcze w dół

19 zasilanie, moc 400 V/50Hz; 12,5 kW